ЗЕМСКОЕ СОБРАНИЕ БОЛЬШЕСОСНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

РЕШЕНИЕ

от 8 декабря 2010 г. N 74

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РАЙОННОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ

БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ТРАНСПОРТНЫХ И ДРУГИХ ПРЕСТУПЛЕНИЙ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

БОЛЬШЕСОСНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НА 2011-2013 ГГ."

КонсультантПлюс: примечание.

В официальном тексте документа, видимо, допущена опечатка: имеется в виду пункт 4 части 1 статьи 22 Устава Большесосновского муниципального района.

В соответствии с пунктом 4 статьи 22 Устава Большесосновского муниципального района Земское Собрание решает:

1. Утвердить районную целевую [программу](#Par34) "Повышение безопасности дорожного движения, предупреждение транспортных и других преступлений на автомобильных дорогах Большесосновского муниципального района на 2011-2013 гг." (прилагается).

2. Решение вступает в силу со дня принятия.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на комитет по вопросам нормативно-правовой деятельности, социальной политики и местному самоуправлению (Чазов М.Н.).

Глава Большесосновского муниципального района

С.Г.ЛЯХИН

Приложение

к решению

Земского Собрания

Большесосновского муниципального района

от 08.12.2010 N 74

РАЙОННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ТРАНСПОРТНЫХ И ДРУГИХ ПРЕСТУПЛЕНИЙ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

БОЛЬШЕСОСНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НА 2011-2013 ГГ."

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Районная целевая программа "Повышение безопасности

Программы дорожного движения, предупреждение транспортных и других

 преступлений на автомобильных дорогах Большесосновского

 муниципального района на 2011-2013 гг."

Основание для Федеральный закон "О безопасности дорожного движения",

разработки Концепция "Государственная транспортная политика

 Российской Федерации" программы (утверждена Постановлением

 Правительства Российской Федерации N 1143 от 08.09.1997),

 распоряжение губернатора Пермской области от 21.08.2000 N

 476-р

Основные Администрация Большесосновского муниципального района,

разработчики ОГИБДД ОВД по Большесосновскому муниципальному району,

образования управление образования Большесосновского муниципального

Программы района

Цель и задачи - Охрана жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение

Программы гарантии их законных прав на безопасные условия на дорогах

 района.

 Приоритетными задачами ее достижения являются:

 - уточнение концепции управления безопасности дорожного

 движения в районе;

 - согласование систем, влияющих на безопасность дорожного

 движения, координация органов их управления;

 - повышение пропускной способности дорог при снижении

 уровня аварийности;

 - совершенствование организации дорожного движения

 в населенных пунктах района, на дорожной сети в целом;

 - предупреждение опасного поведения участников дорожного

 движения и повышение надежности водителей транспортных

 средств;

 - предупреждение транспортных и других преступлений

 на дорогах района

Сроки 2011-2013 гг.

реализации

Программы

Основные - Разработка предложений по совершенствованию требований

направления к системам безопасности дорожного движения и нормативно-

в реализации технической документации;

цели и задач - разработка предложений по консолидации усилий населения

Программы района и органов, обеспечивающих безопасность дорожного

 движения;

 - совершенствование информационной системы оповещения

 об условиях дорожного движения, а также оповещение о ДТП

 органов и служб, отвечающих за ликвидацию их последствий;

 - организация массового обучения населения Правилам

 дорожного движения, повышение культуры безопасного

 поведения на дорогах;

 - совершенствование системы подготовки водителей,

 использование при этом передовых технологий подготовки

 и повышения профессионального мастерства водителей

 транспортных средств;

 - разработка предложений и осуществление мероприятий

 по соблюдению конструктивной и эксплуатационной

 безопасности транспортных средств в районе;

 - внедрение новых эффективных средств, методов и форм

 повышения безопасности дорожного движения, пропускной

 способности автомобильных дорог и дорожных сооружений;

 - проведение комплекса работ по совершенствованию условий

 дорожного движения в местах концентрации ДТП;

 - организация более эффективных систем оказания

 доврачебной помощи пострадавшим в ДТП;

 - совершенствование системы взаимодействия контрольно-

 надзорных органов;

 - внедрение технических средств и оборудования для

 контроля за скоростными режимами движения, транспортно-

 эксплуатационным состоянием опасных участков дорог,

 движением тяжеловесных транспортных средств;

 - совершенствование системы сертификационного и

 лицензионного влияния на участников системы безопасности

 дорожного движения;

 - регулярное освещение проблем по безопасности дорожного

 движения в средствах массовой информации

Источники Местный бюджет;

финансирования иные источники (средства участников реализации Программы)

(уточняется при

планировании)

Ожидаемые Снижение уровня аварийности на транспорте на 8-10%.

конечные Сокращение числа пострадавших людей в ДТП до 15%

результаты

реализации

Программы

Организация Контроль за исполнением Программы осуществляется первым

контроля за заместителем главы администрации Большесосновского

исполнением муниципального района

Программы

СОСТОЯНИЕ ПРОБЛЕМЫ

Укрепление правопорядка на автомобильных дорогах в современных условиях является одной из актуальных социально-экономических проблем. Только за прошедшие 6 лет - с 2004 по 2009 год - в Большесосновском районе зарегистрировано 173 дорожно-транспортных происшествия, в которых погибли 32 человека и получили ранения 223 человека. Общие потери от гибели и ранения людей в целом по Российской Федерации ежегодно составляют 4-5% от валового национального продукта.

Одним из факторов, обостряющих проблему, является быстрое увеличение автомотопарка, в т.ч. и в Большесосновском районе. При этом темпы роста интенсивности дорожного движения значительно опережают темпы строительства новых и реконструкции эксплуатируемых дорог.

Поэтому вопросы обеспечения безопасности движения на автодорогах и улицах района требуют особого внимания органов местного самоуправления и других заинтересованных ведомств и организаций.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности на транспорте, относятся:

- массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения участниками дорожного движения;

- недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей транспортных средств;

- недостаточное понимание и поддержка со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- недостатки системы управления, регулирования и контроля деятельности по безопасности дорожного движения, отсутствие эффективных механизмов взаимодействия органов, влияющих на безопасность дорожного движения;

- недостатки технического и методического оснащения органов, служб, предприятий, обеспечивающих безопасность на дорогах и оказание необходимой помощи в случае дорожно-транспортного происшествия;

- отсутствие должной ответственности руководителей транспортных, дорожных и других организаций за состояние работы по обеспечению безопасности дорожного движения;

- недостаточное финансирование и малоэффективность стимулирования деятельности по предупреждению аварийности на транспорте.

Исходя из анализа и прогноза динамики уровня автомобилизации и изменения основных показателей аварийности на транспорте, приоритетным направлением деятельности следует считать устранение недостатков в сфере дорожного движения, что позволит повысить гарантии и защищенность участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения путем привлечения различных организаций и населения района к реализации мероприятий, предусмотренных Программой.

Условием достижения цели является решение следующих задач:

- профилактика ДТП;

- повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение надежности водителей транспортных средств;

- совершенствование требований, касающихся конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств, и механизмов их реализации;

- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;

- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на федеральной территориальной сети дорог;

- совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности;

- повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП людям.

МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

В 2013 году, по сравнению с 2010 годом, ожидается сокращение уровня аварийности на транспорте на 8-10% и количества пострадавших людей в ДТП на 15%.

Приложение 1

к Программе

"Повышение безопасности дорожного

движения, предупреждение транспортных

и других преступлений на автомобильных

дорогах Большесосновского района

на 2011-2013 гг."

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

РАЙОННОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ И ДРУГИХ

ПРЕСТУПЛЕНИЙ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ БОЛЬШЕСОСНОВСКОГО

МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НА 2011-2013 ГГ."

┌─────┬───────────────────┬───────┬───────────┬─────────────────┬───────────┐

│ N │ Наименование │Сроки │Источники и│ Исполнители │Примечание │

│ п/п │ мероприятий │испол- │потребность│ (заказчик) │ │

│ │ │нения │в финанси- │ │ │

│ │ │ │ровании │ │ │

├─────┼───────────────────┼───────┼───┬───────┼─────────────────┼───────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │

├─────┴───────────────────┴───────┴───┴───────┴─────────────────┴───────────┤

│ 1. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ И ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ │

├─────┬───────────────────┬───────┬───┬───────┬─────────────────┬───────────┤

│1.1 │Издание продукции │2011 г.│ │ 10000│ОГИБДД │За счет │

│ │по пропаганде и │2012 г.│ │ 10000│Большесосновского│собственных│

│ │обучению │2013 г.│ │ 10000│ОВД │средств │

│ │безопасности │ │ │ │ │ │

│ │дорожного движения │ │ │ │ │ │

│ │(информационные │ │ │ │ │ │

│ │листки, памятки) │ │ │ │ │ │

├─────┴───────────────────┴───────┴───┴───────┴─────────────────┴───────────┤

│ 2. УЛУЧШЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ОСНАЩЕННОСТИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ОГИБДД │

├─────┬───────────────────┬───────┬───┬───────┬─────────────────┬───────────┤

│2.1 │Приобретение │2012 г.│ │ 250000│ОГИБДД │За счет │

│ │автомобиля │ │ │ │Большесосновского│собственных│

│ │ │ │ │ │ОВД │средств │

├─────┼───────────────────┼───────┼───┼───────┼─────────────────┼───────────┤

│2.2 │Приобретение фото-,│2011 г.│ │ 150000│ОГИБДД │За счет │

│ │видеофиксаторов │ │ │ │Большесосновского│собственных│

│ │ │ │ │ │ОВД │средств │

├─────┼───────────────────┼───────┼───┼───────┼─────────────────┼───────────┤

│2.3 │Приобретение │2011 г.│ │ 20000│ОГИБДД │За счет │

│ │прибора проверки │ │ │ │Большесосновского│собственных│

│ │светопропускаемости│ │ │ │ОВД │средств │

│ │стекол │ │ │ │ │ │

├─────┼───────────────────┼───────┼───┼───────┼─────────────────┼───────────┤

│2.4 │Приобретение │2011 г.│ │ 90000│ОГИБДД │За счет │

│ │компьютера, │2012 г.│ │ 90000│Большесосновского│собственных│

│ │принтера, ксерокса,│2013 г.│ │ 90000│ОВД │средств │

│ │видеокамеры, │ │ │ │ │ │

│ │фотоаппарата │ │ │ │ │ │

├─────┴───────────────────┴───────┴───┴───────┴─────────────────┴───────────┤

│ 3. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА │

├─────┬───────────────────┬───────┬───┬───────┬─────────────────┬───────────┤

 КонсультантПлюс: примечание.

 Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

│3.2 │Проведение районных│2011 г.│ │ 97500│ │ │

│ │конкурсов по │2012 г.│ │ 97500│ │ │

│ │предупреждению │2013 г.│ │ 97500│ │ │

│ │детского дорожно- │ │ │ │ │ │

│ │транспортного │ │ │ │ │ │

│ │травматизма: │ │ │ │ │ │

├─────┼───────────────────┼───────┼───┼───────┼─────────────────┼───────────┤

│3.2.1│"Безопасное колесо"│2011 г.│ │ 20000│Управление │ │

│ │ │2012 г.│ │ 20000│образования, │ │

│ │ │2013 г.│ │ 20000│ОГИБДД │ │

├─────┼───────────────────┼───────┼───┼───────┼─────────────────┼───────────┤

│3.2.2│"За безопасность │2011 г.│ │ 16500│Управление │ │

│ │дорожного движения │2012 г.│ │ 16500│образования, │ │

│ │- всей семьей" │2013 г.│ │ 16500│ОГИБДД │ │

├─────┼───────────────────┼───────┼───┼───────┼─────────────────┼───────────┤

│3.2.3│Конкурс рисунков и │2011 г.│ │ 10000│Управление │ │

│ │плакатов │2012 г.│ │ 10000│образования, │ │

│ │ │2013 г.│ │ 10000│ОГИБДД │ │

├─────┼───────────────────┼───────┼───┼───────┼─────────────────┼───────────┤

│3.2.4│"Зеленый огонек" │2011 г.│ │ 10000│Управление │ │

│ │ │2012 г.│ │ 10000│образования, │ │

│ │ │2013 г.│ │ 10000│ОГИБДД │ │

├─────┼───────────────────┼───────┼───┼───────┼─────────────────┼───────────┤

│3.2.5│Неделя БДД │2011 г.│ │ 7000│Управление │ │

│ │ │2012 г.│ │ 7000│образования, │ │

│ │ │2013 г.│ │ 7000│ОГИБДД │ │

├─────┼───────────────────┼───────┼───┼───────┼─────────────────┼───────────┤

│3.2.6│КВН по БДД │2011 г.│ │ 10000│Управление │ │

│ │ │2012 г.│ │ 10000│образования, │ │

│ │ │2013 г.│ │ 10000│ОГИБДД │ │

├─────┼───────────────────┼───────┼───┼───────┼─────────────────┼───────────┤

│3.2.7│Слет ЮИД │2011 г.│ │ 15000│Управление │ │

│ │ │2012 г.│ │ 15000│образования, │ │

│ │ │2013 г.│ │ 15000│ОГИБДД │ │

├─────┼───────────────────┼───────┼───┼───────┼─────────────────┼───────────┤

│3.2.8│Устройство в │2011 г.│ │ 9000│Управление │ │

│ │дошкольных и │2012 г.│ │ 9000│образования, │ │

│ │образовательных │2013 г.│ │ 9000│ОГИБДД │ │

│ │учреждениях уголков│ │ │ │ │ │

│ │и кабинетов │ │ │ │ │ │

│ │безопасности │ │ │ │ │ │

│ │дорожного движения │ │ │ │ │ │

├─────┼───────────────────┼───────┼───┼───────┼─────────────────┼───────────┤

│ │Всего │2011 г.│ │ 367500│ │ │

│ │ │2012 г.│ │ 447500│ │ │

│ │ │2013 г.│ │ 197500│ │ │

├─────┼───────────────────┼───────┼───┼───────┼─────────────────┼───────────┤

│ │Итого │ │ │1012500│ │ │

└─────┴───────────────────┴───────┴───┴───────┴─────────────────┴───────────┘

Приложение 2

к Программе

"Повышение безопасности дорожного

движения, предупреждение транспортных

и других преступлений на автомобильных

дорогах Большесосновского района

на 2011-2013 гг."

- П.п. 1.2.2 основных мероприятий районной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения, предупреждение транспортных и других преступлений на автомобильных дорогах Большесосновского муниципального района на 2007-2010 гг." (далее - программа) - издание продукции по пропаганде и обучению безопасности дорожного движения: информационные листовки - 10000 рублей, памятки для водителей, родителей, первоклассников, мотоциклистов - 10000 рублей, итого - 30000;

- п.п. 1.5 программы - организация и проведение районного конкурса профессионального мастерства водителей автотранспортных средств: 1-е место - 2500 рублей, 2-е место - 1500 рублей, 3-е место - 1000 рублей, лучшие на этапах - по 1000 рублей, итого - 30000 рублей;

- п.п. 1.7 программы - приобретение автомобилей, компьютеров и других технических средств для подразделения ГИБДД района: приобретение одного автомобиля ВАЗ-21074 - 150000 рублей, приобретение СГУ и радиостанций - 20000 рублей, одного компьютера - 30000 рублей, итого - 600000;

- п.п. 2.4 программы - реконструкция наиболее интенсивных в движении АМТС и пешеходов улиц сельского поселения, ремонт и строительство пешеходных дорожек по ул. Ленина с. Б. Соснова, с. Черновское, нанесение разметки на пешеходные переходы, установка противоскоростных валов, организация стоянки у МУП "Больница" в с. Б. Соснова, установка светофорного объекта у МОУ "Большесосновская средняя школа", приобретение и установка дорожных знаков - 1500000, итого - 4500000;

- п.п. 3.1 программы - создание базовых школ и детских садиков для работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма, создание автоклассов на базе Большесосновской средней школы, Черновской средней школы, Б.-Сосновского ДОУ N 1 - 10000 рублей, итого - 30000;

- п.п. 3.5 программы - устройство в дошкольных и общеобразовательных учреждениях района уголков безопасности и кабинетов безопасности дорожного движения, приобретение методической литературы, наглядной агитации, тех. средств - 9000 рублей, итого - 27000;

- п.п. 3.3.1 программы - районный смотр-конкурс "Безопасное колесо": 1-е место - 1500 рублей, 2-е место - 900 рублей, 3-е место - 600 рублей, в командном первенстве - 1200 рублей, в личном первенстве - 800 рублей, питание - 3000 рублей, грамоты - 1500 рублей, призы для всех участников конкурса - 6800 рублей, канцтовары - 200 рублей, итого - 45000 рублей;

- п.п. 3.3.2 программы - конкурс "За БДД - всей семьей": 1-е место - 3000 рублей, 2-е место - 2000 рублей, 3-е место - 1500 рублей, питание - 3500 рублей, итого - 30000;

- п.п. 3.3.3 программы - конкурс рисунков и плакатов: 1-е место - 2000 рублей, 2-е место - 1600 рублей, 3-е место - 1200 рублей. Коллективные работы: 1-е место - 1000 рублей, 2-е место - 700 рублей, 3-е место - 500 рублей, итого - 21000;

- п.п. 3.3.3 программы - конкурс среди детских дошкольных учреждений "Зеленый огонек": за участие - 1500 рублей, за 1-е место среди д/с - 1500 рублей, 2-е место - 700 рублей, 3-е место - 500 рублей. Лучшим воспитателям: 1-е место - 1500 рублей, 2-е место - 700 рублей, 3-е место - 500 рублей, грамоты - 100 рублей, итого - 21000;

- п.п. 4.2 программы - приобретение оборудования для определения наличия алкоголя, других наркотических препаратов в крови, с. Б. Соснова, с. Черновское - 70000, итого - 140000 рублей.